

ΑΕΑ είναι πιο κοινές στο Ευρωπαϊκό παρκά αυτοκινήτων. Κατηγοριοποίηση των εφαρμογών των λιπαντικών με λιπαντικά γράμματα:

A/B= Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου σε επιβατικά και ελαφρά φορτηγά αυτοκίνητα	
A1/B1	Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου, ειδικά σχεδιασμένους για χρήση λαδιού χαμηλού ιξώδους / χαμηλής τριβής
A3/B3	Για γενική χρήση σε μεγάλα γκάμα κινητήρων βενζίνης και πετρελαίου. Τυπικά χρησιμοποιείται σε παλαιότερα οχήματα
A3/B4	Για βενζινοκινητήρες υψηλής απόδοσης και πετρελαιοκινητήρες άμεσου ψεκασμού, κατάλληλα επίσης για εφαρμογές που υπάγονται στην A3/B3
A5/B5	Για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής σε κινητήρες υψηλής απόδοσης, βενζίνης και πετρελαίου, σχεδιασμένους ειδικά για χρήση λαδιού χαμηλού ιξώδους / χαμηλής τριβής. Προσφέρει οικονομία καυσίμου 2,5% σε σχέση με ένα λάδι 15w40
C=Λιπαντικά Low SAPS Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων (καταλύτες / φίλτρα σωματιδίων).	
C1	Για χρήση σε υψηλής απόδοσης κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου, με υψηλής απόδοσης αντιρυπαντικά συστήματα όπως τριοδικούς καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων. Χαμηλή περιεκτικότητα θείου του τέφρας ($\leq 0,5\%$).
C2	Για χρήση σε υψηλής απόδοσης κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου, με υψηλής απόδοσης αντιρυπαντικά συστήματα όπως τριοδικούς καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων. Χαμηλή περιεκτικότητα θείου του τέφρας ($\leq 0,8\%$).
C3	Για χρήση σε υψηλής απόδοσης κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου, με υψηλής απόδοσης αντιρυπαντικά συστήματα όπως τριοδικούς καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων. Χαμηλή περιεκτικότητα θείου του τέφρας ($\leq 0,8\%$).
C4	Για χρήση σε υψηλής απόδοσης κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου, με υψηλής απόδοσης αντιρυπαντικά συστήματα όπως τριοδικούς καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων. Χαμηλή περιεκτικότητα θείου του τέφρας ($\leq 0,5\%$).
E = Για βαρέα επαγγελματικά οχήματα	
E1	Δεν ισχύει πλέον
E2	Δεν ισχύει πλέον. Απλή βασική προδιαγραφή για βαρέα οχήματα
E3	Δεν ισχύει πλέον. Βελτιωμένη προστασία και αυξημένα διαστήματα αλλαγής σε σχέση με την E2. E3-Level: πορεί ακόμη να χρησιμοποιηθεί.
E5	Δεν ισχύει πλέον. Βελτιωμένη προστασία και αυξημένα διαστήματα αλλαγής σε σχέση με την E3. Την διαδέχθηκε η E7
E7	Υψηλότερης απόδοσης έκδοχ της E5. Για κινητήρες χωρίς DPF, και για τους περισσότερους κινητήρες με τεχνολογία EGR & SCR. Κατάλληλη για κινητήρες Euro V.
E4	Βελτιωμένη προστασία και αυξημένα διαστήματα αλλαγής σε σχέση με την E3. Κατάλληλη για κινητήρες Euro V.
E6	Χαμηλής εκπομπής ρύπων έκδοση της E4, για οχήματα με EGR, με ή δίχως DPF και SCR. Κατάλληλη για κινητήρες Euro V.
E9	Χαμηλής εκπομπής ρύπων έκδοση της E7, για οχήματα με EGR, με ή δίχως DPF και SCR. Κατάλληλη για κινητήρες Euro V.

Το Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου (API) καθορίζει τις αμερικανικές απαιτήσεις και ταποιστικά κριτήρια. Οι προδιαγραφές καλύπτουν την αγορά βενζινοκίνητων επιβατικών αυτοκινήτων και των πετρελαιοκίνητων επαγγελματικών, ενώ δεν υπάρχει προδιαγραφή για πετρελαιοκίνητα επιβατικά. Οι ισχύουσες προδιαγραφές API είναι SM για βενζινοκινητήρες και CI-4 για πετρελαιοκινητήρες

S = Κατηγορία Εφαρμογής για Βενζινοκινητήρες	
SM	Για όλους τους εν χρήσε κινητήρες αυτοκινήτων, εισήχθη το 2004. Τα λιπαντικά SM χαρακτηρίζονται από αυξημένη αντίσταση στην οξείδωση, βελτιωμένη προστασία από επιβιώσεις, καλύτερη προστασία έναντι της φθοράς και καλύτερη απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες, καθώς και τη διάρκεια ζωής του λαδιού
SL	Για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων κατασκευής πριν το 2004
SJ	Για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων κατασκευής πριν το 2001

C = Για πετρελαιοκινητήρες βαρέων επαγγελματικών οχημάτων	
CI-4	Εισήχθη το 2002. Για ταχύστροφους τετράχρονους πετρελαιοκινητήρες, σχεδιασμένους Τα λάδια CI-4 είναι σχεδιασμένα να προστατεύουν κινητήρες με συστήματα EGR. Προορίζονται για χρήση με καύσιμα Diesel που περιέχουν θείο μέχρι και σε ποσοστό 0,5% κατά βάρος. Μπορεί να αντικαταστήσει τα λάδια προδιαγραφής CD, CE, CF-4, CG-4 και CH-4.
CH-4	Εισήχθη το 1998. Για ταχύστροφους τετράχρονους πετρελαιοκινητήρες, σχεδιασμένους να πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπής καυσαερίων του 1998. Προορίζονται για χρήση με καύσιμα Diesel που περιέχουν θείο μέχρι και σε ποσοστό 0,5% κατά βάρος. Μπορεί να αντικαταστήσει τα λάδια προδιαγραφής CD, CE, CF-4 και CG-4.
CG-4	Εισήχθη το 1995. Για ταχύστροφους τετράχρονους πετρελαιοκινητήρες, που χρησιμοποιούν καύσιμα Diesel με μέγιστη περιεκτικότητα θείου 0,5% κατά βάρος. Μπορεί να αντικαταστήσει τα λάδια προδιαγραφής CD, CE και CF-4.
CF-4	Εισήχθη το 1990. Για ταχύστροφους τετράχρονους πετρελαιοκινητήρες, σιμσφορικούς και υπερτροφοδοτούμενου. Μπορεί να αντικαταστήσει τα λάδια προδιαγραφής CD και CE.
CF	Εισήχθη το 1994. Για πετρελαιοκινητήρες έμμεσου ψεκασμού, εκτός δρόμου κ.λπ, περιλαμβανομένων όσων χρησιμοποιούν καύσιμο με περιεκτικότητα θείου πάνω από 0,5% κατά βάρος. Μπορεί να αντικαταστήσει τα λάδια προδιαγραφής CD.

Προδιαγραφές Mercedes Benz

MB 228.1	Πολύτινα λάδια για υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες
MB 228.3	Υπεριψηλής απόδοσης λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων (SHPD), για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες και εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού μέχρι 45.000km.
MB 228.5	Εξαιρετικά υψηλής απόδοσης λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων (UHPD), για κινητήρες turbo υψηλής πίεσης. Εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής μέχρι 45.000km σε ελαφρά φορτηγά και μέχρι 160.000km σε βαρέα φορτηγά με σύστημα ένδειξης διαστημάτων συντήρησης
MB 228.51	Για εξαιρετικά υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρες με φίλτρα σωματιδίων και προδιαγραφή εκπομπής καυσαερίων Euro IV
MB 229.1	Απαντικά για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Αυστηρότερες απαιτήσεις από των ACEA A2/A3 B2/B3
MB 229.3	Πλήρως συνθετικά λιπαντικά για τους κινητήρες σειράς 100 και 600. Όμοια με την 229.1 αλλά με εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής – 30.000km
MB 229.31	Λιπαντικά κινητήρα για επιβατικά αυτοκίνητα με συστήματα αντιρύπανσης. Απαιτήση χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα.
MB 229.5	Λιπαντικά κινητήρα για επιβατικά αυτοκίνητα με εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού – 20.000km
MB 229.51	Λιπαντικά κινητήρα για επιβατικά αυτοκίνητα με συστήματα αντιρύπανσης και εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού – 20.000km

Προδιαγραφές BMW

BMW Longlife-98	Για όλα τα οχήματα BMW κατασκευής από το 1998 μέχρι το 2000. Μπορεί να αντικαταστήσει το λάδι BMW Spezial
BMW Longlife-01	Για όλα τα οχήματα BMW κατασκευής από το 2000 μέχρι το 2003. Μπορεί να αντικαταστήσει τα λάδια Longlife-98 και BMW Spezial
BMW Longlife-04	Για όλα τα οχήματα BMW κατασκευής από το 2004 και μετά, εξοπλισμένα με συστήματα αντιρύπανσης και για χρήση εκτεταμένων διαστημάτων συντήρησης

Προδιαγραφές Group VW / Audi

VW 501 01	Πολύτινα λάδια κινητήρα χωρίς χαρακτηριστικά χαμηλού ιξώδους, κατάλληλα για βενζινοκινητήρες και ατμοσφαιρικούς πετρελαιοκινητήρες
VW 502 00	Λιπαντικά χαμηλού ιξώδους για βενζινοκινητήρες που λειτουργούν σε δύσκολες συνθήκες
VW 503 00	Υπερκαλύπτει την 502 00, προσφέρει εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής για 30.000km ή δύο έτη
VW 503 01	Για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες βενζίνης με εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού, περιλαμβάνει και εξειδικευμένες εφαρμογές
VW 504 00	Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή για βενζινοκινητήρες με ή χωρίς διαστήματα συντήρησης Longlife
VW 505 00	Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων για όλες τις εποχές
VW 505 01	Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων με σύστημα ψεκασμού αντλίας – μπεκ (PD), κατάλληλο για όλες τις εποχές
VW 506 00	Για πετρελαιοκινητήρες με εκτεταμένα διαστήματα συντήρησης 50.000km ή δύο έτη
VW 506 01	Για πετρελαιοκινητήρες PD με εκτεταμένα διαστήματα συντήρησης, περιλαμβάνει ορισμένες εξειδικευμένες εφαρμογές
VW 507 00	Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή πετρελαιοκινητήρων για οχήματα με ή δίχως διαστήματα συντήρησης Longlife, εξοπλισμένα με συστήματα αντιρύπανσης

Προδιαγραφές Ford

Ford WSS-M2C913-A	Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου από το 1998. Αντικαταστάθηκε από την Ford WSS-M2C913-B.
Ford WSS-M2C913-B	Για κινητήρες Ford βενζίνης και πετρελαίου, με εξείρεση τα μοντέλα Ford Focus RS (2009 και μετά) και Ford Galaxy 1.9 TDi-PD
Ford WSS-M2C913-C	Για κινητήρες Ford Duratec και Duratec από το 2009 και μετά
Ford WSS-M2C917-A	Για κινητήρες Ford TDi-PD (Ford Galaxy 1.9 TDi)
Ford WSS-M2C934-B	Για ορισμένους πετρελαιοκινητήρες Jaguar και Land Rove, από το 2009 και μετά – Low SAPS

Προδιαγραφές General Motors (Opel/Saab/Vauxhall)

GM-LL-A-025	Λάδι βενζινοκινητήρων για ορισμένα οχήματα κατασκευής από το 2002 και μετά. Μέγιστο διάστημα αλλαγής 36.000km ή δύο έτη
GM-LL-B-025	Λάδι πετρελαιοκινητήρων για ορισμένα οχήματα κατασκευής από το 2002 και μετά. Μέγιστο διάστημα αλλαγής 36.000km ή δύο έτη
dexos 2	Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή για οχήματα GM από το 2010 και μετά. Συμβατή με τις GM-LL-A-025 και GM-LL-B-025

Προδιαγραφές Renault

RN0700	Για ατμοσφαιρικούς βενζινοκινητήρες (ιξώδη 0-5W30, 0 - 5W40, 10W40)
RN0710	Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου (ιξώδη 0-5W30, 0 - 5W40, 10W40)
RN0720	Για πετρελαιοκινητήρες με συστήματα αντιρύπανσης (ιξώδη 0 - 5W30, 0 - 5W40)

Προδιαγραφές BMW

BMW Longlife-98	Για όλα τα οχήματα BMW κατασκευής από το 1998 μέχρι το 2000. Μπορεί να αντικαταστήσει το λάδι BMW Spezial
BMW Longlife-01	Για όλα τα οχήματα BMW κατασκευής από το 2000 μέχρι το 2003. Μπορεί να αντικαταστήσει τα λάδια Longlife-98 και BMW Spezial
BMW Longlife-04	Για όλα τα οχήματα BMW κατασκευής από το 2004 και μετά, εξοπλισμένα με συστήματα αντιρύπανσης και για χρήση εκτεταμένων διαστημάτων συντήρησης

Προδιαγραφές Group VW / Audi

VW 501 01	Πολύτιπα λάδια κινητήρα χωρίς χαρακτηριστικά χαμηλού ιξώδους, κατάλληλα για βενζινοκινητήρες και ατμοσφαιρικούς πετρελαιοκινητήρες
VW 502 00	Λιπαντικά χαμηλού ιξώδους για βενζινοκινητήρες που λειτουργούν σε δύσκολες συνθήκες
VW 503 00	Υπερκαλύπτει την 502 00, προσφέρει εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής για 30.000km ή δύο έτη
VW 503 01	Για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες βενζίνης με εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού, περιλαμβάνει και εξειδικευμένες εφαρμογές
VW 504 00	Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή για βενζινοκινητήρες με ή χωρίς διαστήματα συντήρησης Longlife
VW 505 00	Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων για όλες τις εποχές
VW 505 01	Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων με σύστημα ψεκασμού αντλίας – μπεκ (PD), κατάλληλο για όλες τις εποχές
VW 506 00	Για πετρελαιοκινητήρες με εκτεταμένα διαστήματα συντήρησης 50.000km ή δύο έτη
VW 506 01	Για πετρελαιοκινητήρες PD με εκτεταμένα διαστήματα συντήρησης, περιλαμβάνει ορισμένες εξειδικευμένες εφαρμογές
VW 507 00	Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή πετρελαιοκινητήρων για οχήματα με ή δίχως διαστήματα συντήρησης Longlife, εξοπλισμένα με συστήματα αντιρύπανσης

Προδιαγραφές Ford

Ford WSS-M2C913-A	Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου από το 1998. Αντικατεστάθη από την Ford WSS-M2C913-B.
Ford WSS-M2C913-B	Για κινητήρες Ford βενζίνης και πετρελαίου, με εξαίρεση τα μοντέλα Ford Focus RS (2009 και μετά) και Ford Galaxy 1.9 TDi-PD
Ford WSS-M2C913-C	Για κινητήρες Ford Duratec και Duratorq από το 2009 και μετά
Ford WSS-M2C917-A	Για κινητήρες Ford TDi-PD (Ford Galaxy 1.9 TDi)
Ford WSS-M2C934-B	Για ορισμένους πετρελαιοκινητήρες Jaguar και Land Rove, από το 2009 και μετά – Low SAPS

Προδιαγραφές General Motors (Opel/Saab/Vauxhall)

GM-LL-A-025	Λάδι βενζινοκινητήρων για ορισμένα οχήματα κατασκευής από το 2002 και μετά. Μέγιστο διάστημα αλλαγής 36.000km ή δύο έτη
GM-LL-B-025	Λάδι πετρελαιοκινητήρων για ορισμένα οχήματα κατασκευής από το 2002 και μετά. Μέγιστο διάστημα αλλαγής 36.000km ή δύο έτη
dexos 2	Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή για οχήματα GM από το 2010 και μετά. Συμβατή με τις GM-LL-A-025 και GM-LL-B-025

Προδιαγραφές Renault

RN0700	Για ατμοσφαιρικούς βενζινοκινητήρες (ιξώδη 0-5W30, 0 - 5W40, 10W40)
RN0710	Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου (ιξώδη 0-5W30, 0 - 5W40, 10W40)
RN0720	Για πετρελαιοκινητήρες με συστήματα αντιρύπανσης (ιξώδη 0 - 5W30, 0 - 5W40)

Προδιαγραφές Group VW / Audi

VW 501 01	Πολύτυπα λάδια κινητήρα χωρίς χαρακτηριστικά χαμηλού ιξώδους, κατάλληλα για βενζινοκινητήρες και ατμοσφαιρικούς πετρελαιοκινητήρες
VW 502 00	Λιπαντικά χαμηλού ιξώδους για βενζινοκινητήρες που λειτουργούν σε δύσκολες συνθήκες
VW 503 00	Υπερκαλύπτει την 502 00, προσφέρει εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής για 30.000km ή δύο έτη
VW 503 01	Για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες βενζίνης με εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού, περιλαμβάνει και εξειδικευμένες εφαρμογές
VW 504 00	Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή για βενζινοκινητήρες με ή χωρίς διαστήματα συντήρησης Longlife
VW 505 00	Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων για όλες τις εποχές
VW 505 01	Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων με σύστημα ψεκασμού αντλίας – μπεκ (PD), κατάλληλο για όλες τις εποχές
VW 506 00	Για πετρελαιοκινητήρες με εκτεταμένα διαστήματα συντήρησης 50.000km ή δύο έτη
VW 506 01	Για πετρελαιοκινητήρες PD με εκτεταμένα διαστήματα συντήρησης, περιλαμβάνει ορισμένες εξειδικευμένες εφαρμογές
VW 507 00	Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή πετρελαιοκινητήρων για οχήματα με ή δίχως διαστήματα συντήρησης Longlife, εξοπλισμένα με συστήματα αντιρύπανσης

Προδιαγραφές Ford

Ford WSS-M2C913-A

Ford WSS-M2C913-B

Ford WSS-M2C913-C

Ford WSS-M2C917-A

Ford WSS-M2C934-B

Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου από το 1998.

Αντικατεστάθη από την Ford WSS-M2C913-B.

Για κινητήρες Ford βενζίνης και πετρελαίου, με εξαίρεση τα μοντέλα Ford Focus RS (2009 και μετά) και Ford Galaxy 1.9 TDi-PD

Για κινητήρες Ford Duratec και Duratorq από το 2009 και μετά

Για κινητήρες Ford TDi-PD (Ford Galaxy 1.9 TDi)

Για ορισμένους πετρελαιοκινητήρες Jaguar και Land Rove, από το 2009 και μετά – Low SAPS

Προδιαγραφές Mercedes Benz

MB 228.1	Πολύτυπα λάδια για υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες
MB 228.3	Υπερυψηλής απόδοσης λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων (SHPD), για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες και εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού μέχρι 45.000km.
MB 228.5	Εξαιρετικά υψηλής απόδοσης λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων (UHPD), για κινητήρες turbo υψηλής πίεσης. Εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής μέχρι 45.000km σε ελαφρά φορτηγά και μέχρι 160.000km σε βαρέα φορτηγά με σύστημα ένδειξης διαστημάτων συντήρησης
MB 228.51	Για εξαιρετικά υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρες με φίλτρα σωματιδίων και προδιαγραφή εκπομπής καυσαερίων Euro IV
MB 229.1	Λιπαντικά για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Αυστηρότερες απαιτήσεις από των ACEA A2/A3 B2/B3
MB 229.3	Πλήρως συνθετικά λιπαντικά για τους κινητήρες σειράς 100 και 600. Ομοια με την 229.1 αλλά με εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής – 30.000km
MB 229.31	Λιπαντικά κινητήρα για επιβατικά αυτοκίνητα με συστήματα αντιρύπανσης. Απαιτήση χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα.
MB 229.5	Λιπαντικά κινητήρα για επιβατικά αυτοκίνητα με εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού – 20.000km
MB 229.51	Λιπαντικά κινητήρα για επιβατικά αυτοκίνητα με συστήματα αντιρύπανσης και εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού – 20.000km

Προδιαγραφές General Motors (Opel/Saab/Vauxhall)

GM-LL-A-025

Λάδι βενζινοκινητήρων για ορισμένα οχήματα κατασκευής από το 2002 και μετά. Μέγιστο διάστημα αλλαγής 36.000km ή δύο έτη

GM-LL-B-025

Λάδι πετρελαιοκινητήρων για ορισμένα οχήματα κατασκευής από το 2002 και μετά. Μέγιστο διάστημα αλλαγής 36.000km ή δύο έτη

dexos 2

Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή για οχήματα GM από το 2010 και μετά. Συμβατή με τις GM-LL-A-025 και GM-LL-B-025

Προδιαγραφές Renault

RN0700	Για σπινθοσφαιρικούς βενζινοκινητήρες (Ιξώδη 0-5W30, 0 - 5W40, 10W40)
RN0710	Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου (Ιξώδη 0-5W30, 0 - 5W40, 10W40)
RN0720	Για πετρελαιοκινητήρες με συστήματα αντιρύπανσης (Ιξώδη 0 - 5W30, 0 - 5W40)